



SUMMARY This A2B has a rather distinctive look. The motor pushes it very smoothly, but forcefully, up to 30 km/h, and there's the option of riding up to 20 km/h without pedalling at all.

The A2B Speed is, by some distance, the lowest priced pedelec 45 in the test. It also has something that no other pedelec 45 in the test can offer: a dual personality so that at the touch of a button it changes from pedelec 45 to an "e-bike 20" i.e. it runs up to 20 km/h without you pedalling. The elaborate aluminium Y frame is very solid, although it can sometimes resonate. This is probably also the reason why the payload on the rear carrier rack is limited to 10 kg. Once the bike's high total mass of 31.1 kg is brought up to speed, overall it rolls along well.

On the tour route in particular, the 500W gearless motor delivered high levels of power assist, and thanks to the regenerative braking function, when descending hills, or while braking, energy can be recovered and used to re-charge the batteries a little. The start and push assist is very powerful, so when you switch it on you should do so with care. This does however require a long thumb, because the control is mounted rather far away from the grip.

Fazit Bei A2B ist die Optik etwas anders. Der Antrieb schiebt sehr sanft und doch mit Nachdruck flüsterleise bis 30 km/h und der Option, bis 20 km/h ganz ohne treten fahren zu können.

Das A2B Speed ist mit großem Abstand das günstigste Pedelec 45 im Test. Es verfügt über Eigenschaften, die kein anderes Pedelec 45 im Test hat: das Zwitterdasein als Pedelec 45, das auf Knopfdruck in ein E-Bike 20 mutiert, d.h. ohne Pedaltritt fahrbar bis 20 km/h. Der aufwendige Y-Rahmen aus Aluminium ist sehr solide. Dennoch kann es zu Resonanzen kommen. Dies ist wahrscheinlich auch der Grund, weshalb die Zuladung auf dem Heck-Gepäckträger auf 10 kg limitiert ist. Ist das hohe Gesamtgewicht von 31,1 kg ins Laufen gebracht, läuft es insgesamt gut.

Der getriebelose 500 Watt Nabenmotor lieferte insbesondere auf der Tourenstrecke eine hohe Unterstützung und die Batterie wieder ein wenig aufgeladen werden. Die Anfahr- und Schiebehilfe ist sehr kräftig. Wenn sie eingesetzt wird, sollte man sie mit Bedacht betätigen. Es braucht allerdings einen langen Daumen, da sie etwas weit vom Griff entfernt montiert ist.

总结: 这款 A2B 电动脚踏车的外观非常独特。电机给予它流畅而强劲的推力,使它的最高时速可以达到 30km/h,并且还可以选择不蹬车行驶,最高时速达 20km/h。

在一定程度上,这款 A2B Speed 是所有测试车型中定价最低的一款 pedelec 45。同时,它还有一些其他车型无法具备的优点:只需按下一个按钮,它就可以由 pedelec 45 变成一款“电动车 20”,也就是说就算您不蹬车,它的行车速度也可以达到 20km/h。精心设计的 Y 型铝车架非常坚固,但有时会产生共振,这也是为什么整个车辆的后座净载重被控制在 10kg 以内的原因。倘若这款总重达 31.1 kg 的电动脚踏车全速跑起来,总体来说骑行状况还是令人满意的。

特别是在旅游线路骑行中,这款电动脚踏车配备的 500w 无齿轮电机提供高水准的动力辅助,同时提供制动能量回收功能,在下山或者制动时,能量可以被回收用于给电池充电。启动和推动辅助非常强劲,所以当您打开它时应该要十分小心。但由于控制器的位置离握把实在很远,这需要您的拇指够长。

KEY POINTS

- + high range: City
- + high power assist level: Tour
- + start and push assist function
- + regenerative braking
- + - insurance is compulsory, with number plate
- high total weight

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Stadt
- + hohe Unterstützung Tour
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Rekuperationsfunktion
- + - versicherungspflichtig mit Kennzeichen
- hohes Gesamtgewicht

KEY POINTS

- + 长里程:城市
- + 强劲辅助动力:旅行
- + 启动助推功能
- + 可制动能量回收
- + - 强制保险,和车牌
- 整车重



LEFT The A2B has an unconventional and very elaborate frame, distinguishing it from the bulk of other pedelecs. The battery is fitted under the carrier rack, which is limited by the manufacturer to a payload of 10 kg.



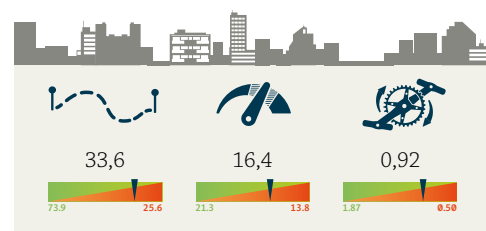
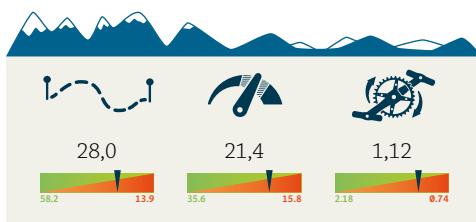
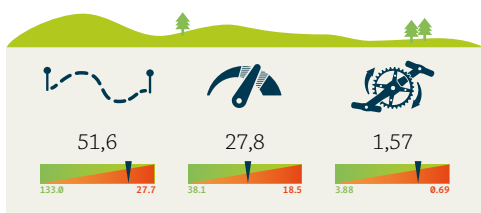
LINKS Das A2B hat einen außergewöhnlichen und sehr aufwendigen Rahmen, der sich aus der Masse der anderen Pedelecs abhebt. Die Batterie ist unter dem Gepäckträger angeordnet, der vom Hersteller auf 10 kg Zuladung limitiert ist.

RECHTS Das große graue Knopf ist der E-Bike 20 Taster. Wenn man ihn drückt, mutiert das Pedelec 45 in ein Mofa, welches ohne Treten bis 20 km/h beschleunigt. Dies ist legal und in einigen Situationen von Vorteil, doch Pedelec 45 fahren macht mehr Spaß.

这款 A2B 的车架采用非常规的设计,十分精巧,使其区别于大部分其它电动脚踏车。电池被放置在后座的下方,后座的净载重被制造商限定在 10kg 以下。

RIGHT The large grey knob is the "e-bike 20" button. When you press it, this pedelec 45 mutates into a moped which accelerates up to 20 km/h without pedalling. This is legal, and can be an advantage in some situations. But riding it as a pedelec 45 is more fun.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMICS TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	3,2
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	3,1
Battery replacement Akku einsetzen	3,4
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	4,3
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	4,6
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	4,2
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2,7
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	3,9
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,5
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	3,7
Drive noise level Antriebslautstärke	2,3
Ease of use Bedienkomfort	4,1
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	3,3
Design and appearance Design und Optik	3,1

	31,1kg	2499,00 €
	4,2kg	599,00 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Hero Eco Ltd.

Unit 16 · Bessemer Park
 250 Milkwood Road · UK - London SE24 0HG
 44 7780997575
 info@a2b.com
 www.wearea2b.com

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 140 kg

Y-Frame



SENSOR TYPE Torque and speed sensors

EXTRAS Start and push assist function, rear stand

SENSORART Kraft- und Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Anfahr- und Schiebehilfe, Hinterbauständer

扭矩和速度传感器 · 启动助推按钮, 后支撑